



20th SAILING WEEK OF SCHOELCHER

The 20th Sailing Week of Schoelcher will be organized by the Cercle Nautique Schoelcher, under the aegis of the Martinican Sailing league. It will take place in Anse-Madame, Schoelcher, Martinique, from the 20th of February to the 24th of February 2009.

NOTICE OF RACE

1 – RULES

- **The regatta will be governed by :**
 - 1.1 The rules as defined in the **RRS** (2005-2008)
 - 1.2 The prescriptions of the **FFV** will posted in the official notice board
 - 1.3 The french class rules optimist will apply
 - 1.4 If there is a conflict between languages the English text of the **RRS** will take precedence.

2 – ADVERTISING

- 2.1 Advertising Category C.
- 2.2 All official stickers provided by the organization should be show on the hull of dinghy and sailboards and catamaran sails.
All competitors are responsible for the correct visibility of the above advertising.
The appropriate clothing provided by the organization must be worn throughout the races.

3 – ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to all boats or sailboards of the **Optimist (minims, benjamins), Laser (4.7,radial,Standard), Sunfish,Tempest class , Small Catamaran, BIC 293 OD, Formula Windsurfing** members of the French sailing federation or member of a club or of an organisation affiliated with a National Authority.

3.2 Eligibility boats or sailboards may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee, to the February 18th 2008 and by February 21st 2009 at 11:00 a.m. Each competitors will be stamped sails at the registrations time.

- 3.3 Late entries will not be accepted.
- 3.4 Charter boats are in limited number, allocation will be taken on a “first come, first served” basis.

4– CLASSIFICATION

The ISAF code sailor Classification Code will apply.

5-FEES

5.1 Required fees are 80 € per person (including lunch during the racing days and during the two ceremony)

5.2 Other fees: charter hull

- Charter fee Optimist hull: 70 € (only hulls)
- Charter fee Laser (without sails and blades) 70 €
- Bic 293 OD 50 €

6 - SCHEDULE

6.1 – dates and time of racing

| | | |
|--|--|--|
| Wednesday, February 18th | 2:00 pm to 5:00 pm | Registration and Stamping |
| Thursday, February 19th | 2:00 pm to 5:00 pm | Registration and Stamping |
| Friday, February 20th | 8.00 am to 12.00 am 2.00 pm to 5.00 pm 6.30 pm | Registration and Stamping Registration and Stamping Opening Ceremony |
| Saturday, February 21st | 8.00 am to 11.00 am | Registration and Stamping |
| Saturday, February 21st | 2.00 pm | Warning signal - Races to follow |
| Sunday, February 22nd | 9.30 am | Warning signal - Races to follow |
| Monday, February 23rd | 9.30 am | Warning signal - Races to follow |
| Tuesday, February 24th | 9.30 am 6:30 pm | Warning signal - Races to follow Award and Closing Ceremony |

6.2 - Number of races :

A maximum of 12 races for each class will be sailed between **February 21st and February 22nd 2009.**

6.3 - The warning signal for the 1st race will be made for all classes at 2.00 p.m. on February 21st .

7- MEASUREMENT

Competitors shall make sure that equipment complies with class rules to which they belong. Each competitor will be stamped at time of registration: sails, sailboard (sails,hull and fins).

8- SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available on February 18th, 2009 at 2:00 pm .

9- VENUE

9.1 The organizing authority takes place at the “Cercle Nautique de Schoelcher”, Anse Madame.

9.2 The location of the racing areas are definite in the Sailing Instruction.

10- THE COURSE

Type : windward-leeward triangle course or windward-leeward course.

The diagrams showing the course, the order in which each mark is to be passed, and the side on which each mark is to be left are definite in the Sailing Instructions.

11 - SCORING

11.1 Four races are required to be completed to constitute a series.

11.2 (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores.

(b) When from 5 to 10 races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her worst score.

(c) When more than 10 races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her two worst scores.

12- RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

13- PRIZES

The first, the second and the third of each class shall be rewarded .The first female of each class shall be rewarded.

In accordance with the race committee Special awards are possible.

14 – DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk .See rule 4, Decision to Race .The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with a prior to, during, or after the regatta.

15 – INSURANCE

Each competitor shall be insured with a valid third-party liability insurance .

16 - FURTHER INFORMATIONS

For further information please contact the CNS **desk**. Tel: 596 612 083 **Fax**: 596 615 751
email : cerclenautique-schoelcher@wanadoo.fr



20ème SEMAINE NAUTIQUE DE SCHOELCHER

Le Cercle Nautique de Schoelcher organise sous l'égide de la Ligue de Voile de la Martinique, du **20 au 24 février 2009** la **20^{ème} Semaine Nautique Schoelcher** sur le plan d'eau de l'Anse-Madame à Schoelcher **MARTINIQUE**

AVIS DE COURSE

1 - REGLES

- 1.1 La régata sera régie par les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV 2005-2008),
- 1.2 les prescriptions de la **FFV**, (elles seront affichées sur le tableau officiel)
- 1.3 Les règles de classe optimist françaises s'appliqueront
- 1.4 En cas de conflit dans la traduction, le texte anglais des RCV prévaudra.

2 - PUBLICITE

- 2.1 L'épreuve est en Catégorie C.
- 2.2 Les concurrents devront porter la publicité de l'organisation sur la coque et dans les voiles. Le maintien en bon état de visibilité des supports publicitaires est de la responsabilité des concurrents.
Le vêtement Lycra fournit par l'organisation devra être porté en course, durant toute l'épreuve.

3 - ADMISSIBILITE ET INSCRIPTIONS

3.1 La régata est ouverte à tous les régatiers de la classe **Optimist (minimes et benjamins), Laser (4.7,radial,standard), Sunfish , Tempest , Catamaran de sport (multisérie) , Bic 293 OD , Formula Windsurfing** membres d'un club affilié à la F.F.V ou membres d'un club ou d'une organisation affiliée à une autorité nationale .

3.2 Les régatiers admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant accompagné des frais d'inscriptions requis, à partir du 18 Février 2009 et ce, jusqu'au samedi 21 février 2009 à 11h00.

L'inscription sera définitive lorsque le concurrent aura effectué le marquage de ses voiles.

3.3 Aucune inscription hors délais ne sera acceptée.

3.4 les bateaux loués sont en nombre limité ils seront attribués selon l'ordre d'arrivée des inscriptions.

4 - CLASSIFICATION

Le Code I.S.A.F. de classification des concurrents s'appliquera.

5 - DROIT A PAYER

5.1 Les frais d'inscriptions sont fixés à 80 € par personne. (repas du midi durant les jours de régata compris et durant les deux ceremonies).

5.2 Frais de location de coque et caution :

-**location** coque optimist : 70€ (coque seule)

-**location** laser,sunfish (sans voiles et appendices) 70 €

-**location** :flotteur Bic 293 OD 50 € (sans pied de mat)

6 - PROGRAMME

6.1 – Horaires

| | | |
|----------------------------|--|---|
| Mercredi 18 Février | 14:00 à 17:00 | Inscriptions et marquage |
| Judi 19 Février | 14:00 à 17:00 | Inscriptions et marquage |
| Vendredi 20 Février | 8:00 à 12:00 14:00 à 17:00 18:30 | Inscriptions et marquage Inscriptions et marquage Cérémonie d'ouverture |
| Samedi 21 Février | 8:00 à 11:00 14:00 | Inscriptions et marquage 1 ^{er} signal d'avertissement – manches à suivre |
| Dimanche 22 Février | 9:30 | 1 ^{er} signal d'avertissement – manches à suivre |
| Lundi 23 Février | 9:30 | 1 ^{er} signal d'avertissement – manches à suivre |
| Mardi 24 Février | 9:30 18 :30 | 1 ^{er} signal d'avertissement – manches à suivre Remise des prix |

6.2 - Nombre de courses

Il sera couru un maximum de 12 manches entre le 21 et 24 Février 2009, pour toutes les classes.

6.3 - Le 1^{er} signal d'avertissement de la première manche est fixé à 14h00, le 21 Février 2009.

7 - JAUGE

Chaque concurrent doit s'assurer de la conformité de son matériel avec les règles de sa classe.

Chaque concurrent doit faire marquer à l'inscription : voiles, flotteurs de planches et ailerons .

8 - INSTRUCTIONS DE COURSE

Les Instructions de Course seront disponibles à partir du Mercredi 18 Février 2009 à 14h00.

9 - LIEU

9.1 Toute l'organisation de la régates est basée au siège du CNS à l'Anse Madame.

9.2 Les emplacements des zones de course seront précisés dans les IC.

10 - PARCOURS

Les parcours seront de type : triangle ou parcours banane au vent sous le vent

Les schémas montrant les parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée seront précisés dans les IC.

11 - CLASSEMENT

11.1 4 courses doivent être validées pour constituer une série.

11.2 (a) Quand moins de 5 courses ont été validées le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.

(b) Quand 5 à 10 courses ont été validées, le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

(c) Quand plus de 10 courses ont été validées, le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores.

12 - COMMUNICATION RADIO

Un bateau ou planche ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communication radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

13 - PRIX

Les trois premiers de chaque classe seront récompensés ainsi que la première féminine .

Des prix spéciaux peuvent être remis ou tirés au sort à la discrétion du comité de course ou du comité d'organisation..

14 - DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régates entièrement à leur propre risque.

Voir règle 4, Décision de courir.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel ,de blessure ou de décès dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant,qu'après la régates.

15 - ASSURANCE

Chaque concurrent doit détenir une assurance valide en responsabilité civile pour l'épreuve.

16 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter le CNS au :

Tel : 0596 612 083 **fax** : 0596 615 751 **email** : cerclenautique-schoelcher@wanadoo.fr